

# ATITUDINI ȘI PERCEPȚII PRIVIND MOBILITATEA URBANĂ ȘI TRANSPORTUL PUBLIC ÎN BUCUREȘTI

Laura Tufă și Sebastian Țoc

## Precizări metodologice



1

### PERIOADA DE COLECTARE A DATELOR

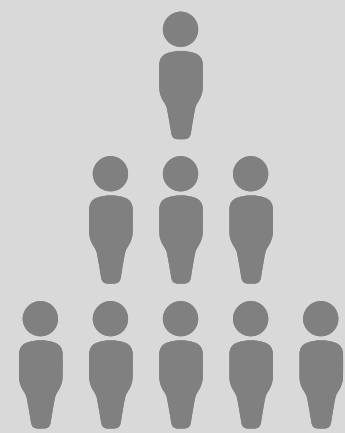
16.05.2018 - 23.05.2018



2

### INSTRUMENT DE CERCETARE

Chestionar on-line



3

### EȘANTION

1753 (București și Ilfov)  
conveniență;  
non-aleatoriu;  
neprobabilist;

sugestiv pentru  
înțelegerea  
experiențelor unui  
grup omogen

## Caracteristici ale respondenților/respondentelor



vârstă medie

32 ani



gen feminin

51%



educație universitară

90%



salariați

70%



apreciere pozitivă a veniturilor

reuesc să aibă tot ce le trebuie, fără să se limiteze la ceva SAU reuesc să cumpere și unele bunuri mai scumpe, dar cu restrângeri

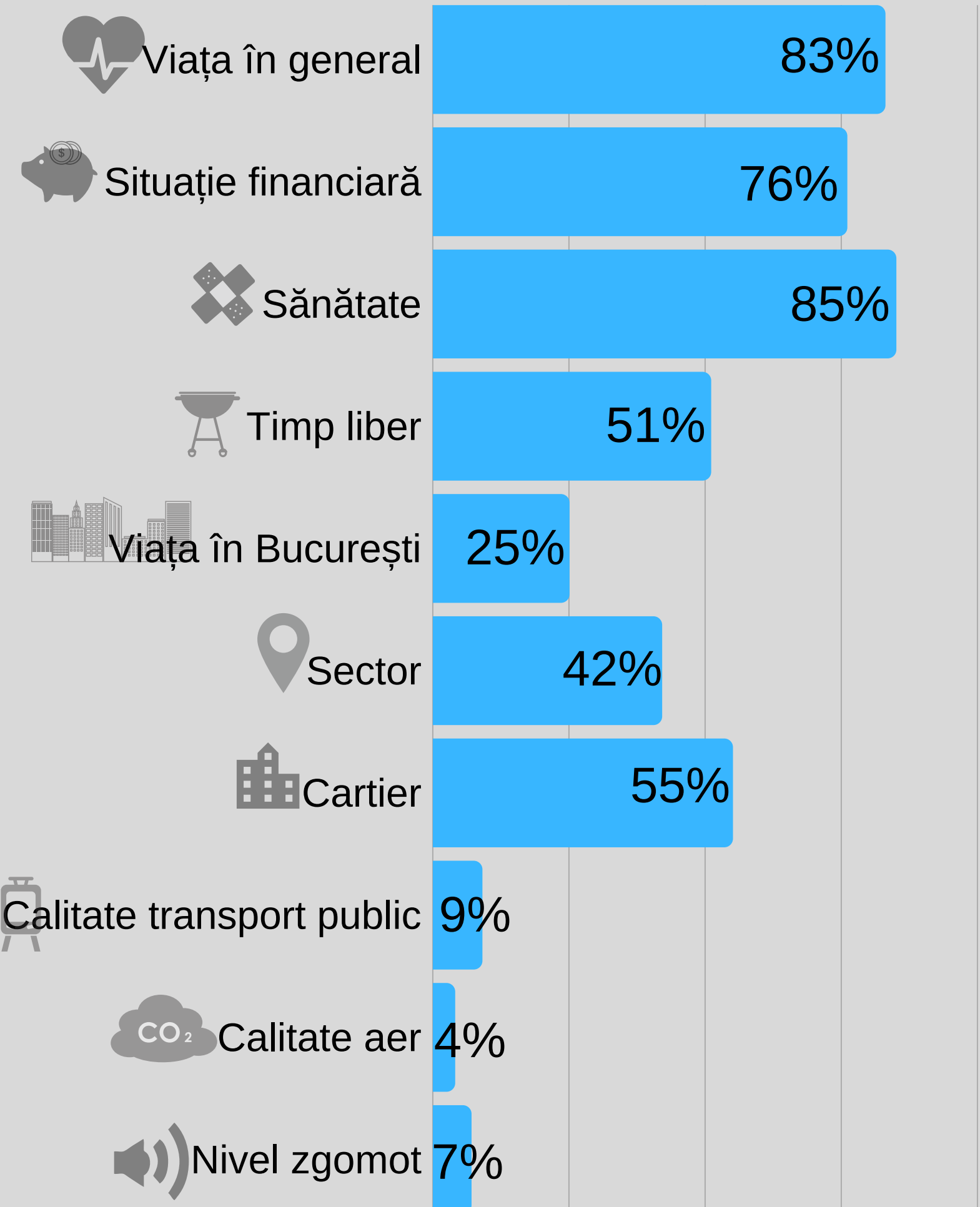
60%



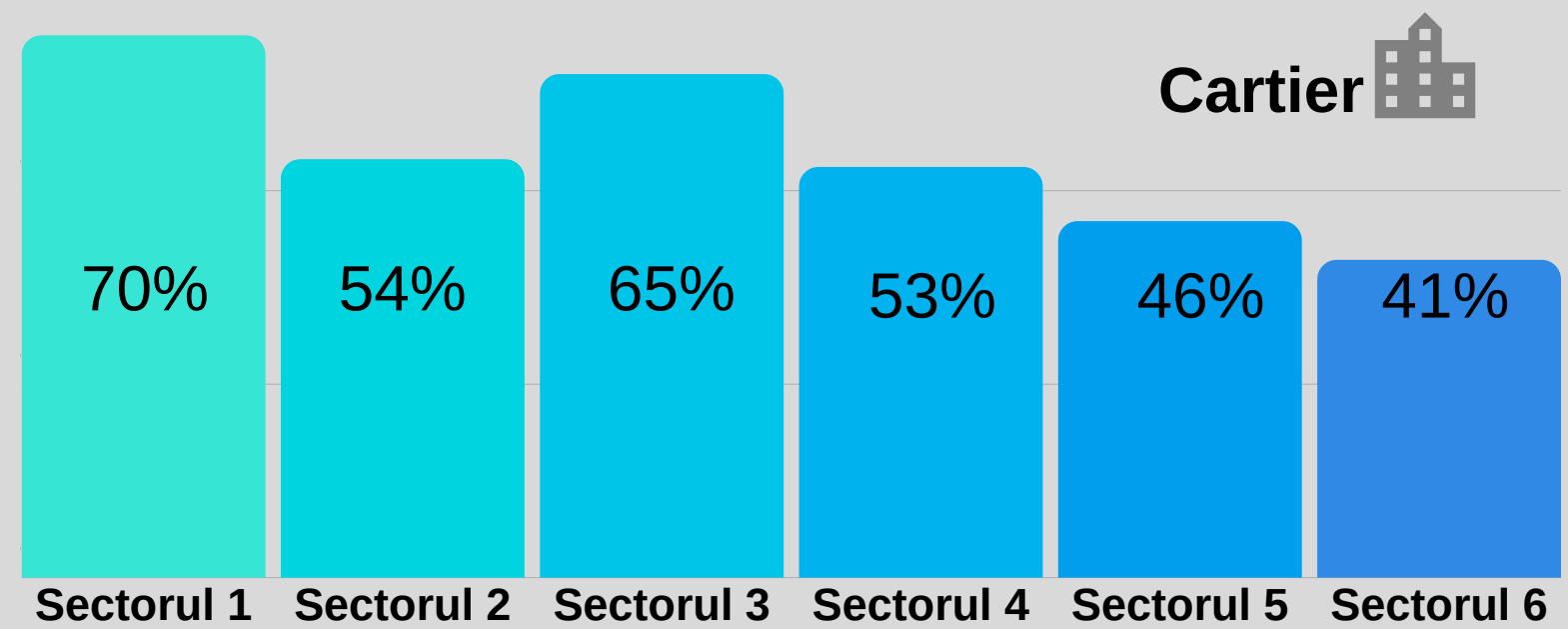
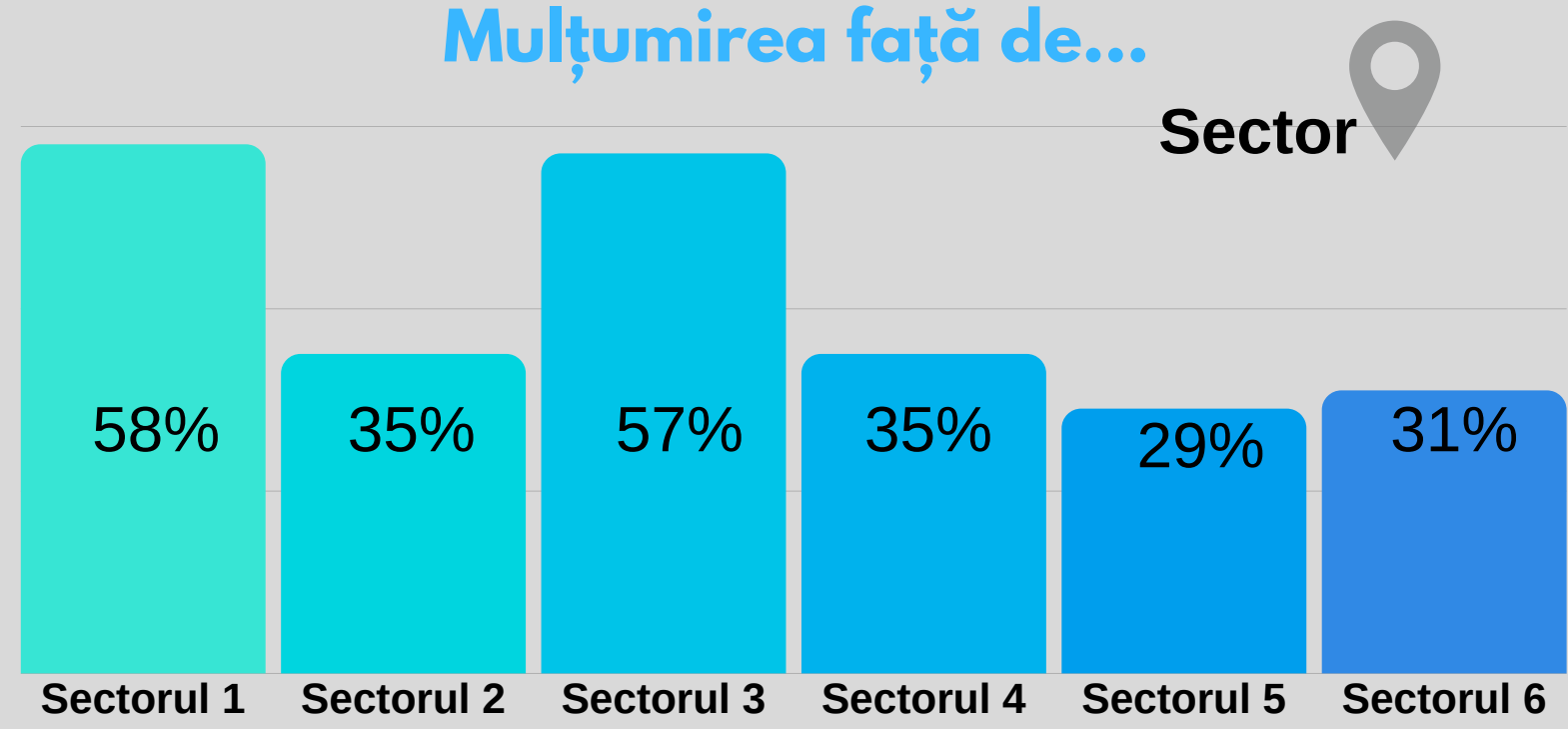
dețin autoturism

75%

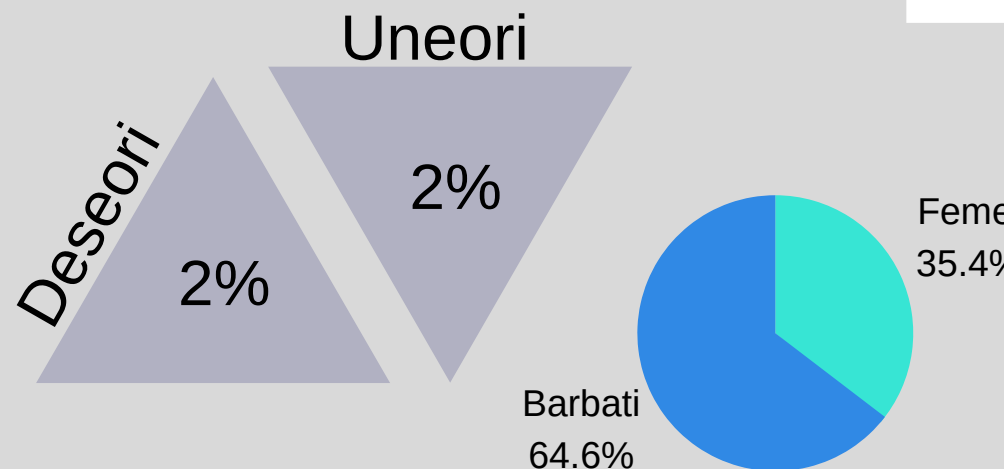
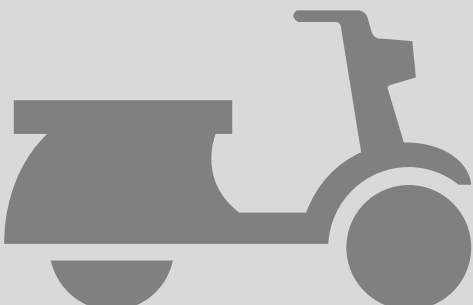
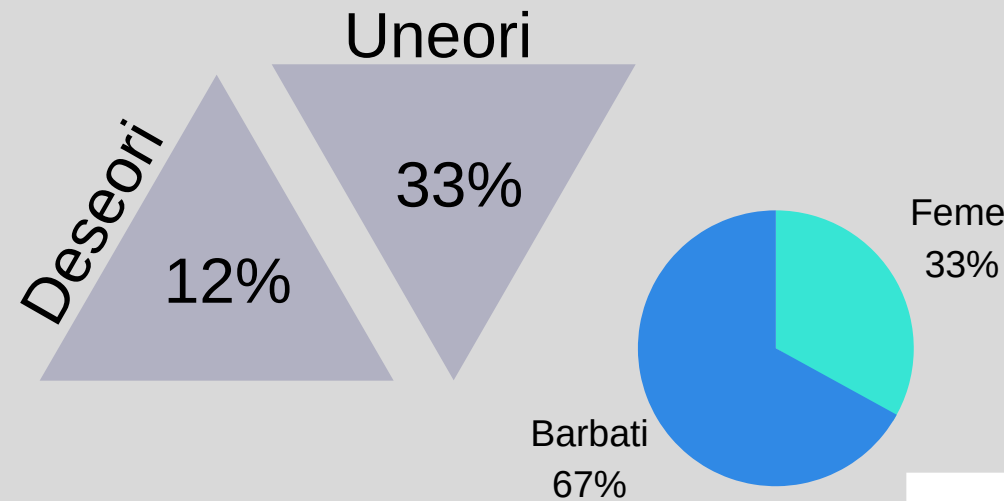
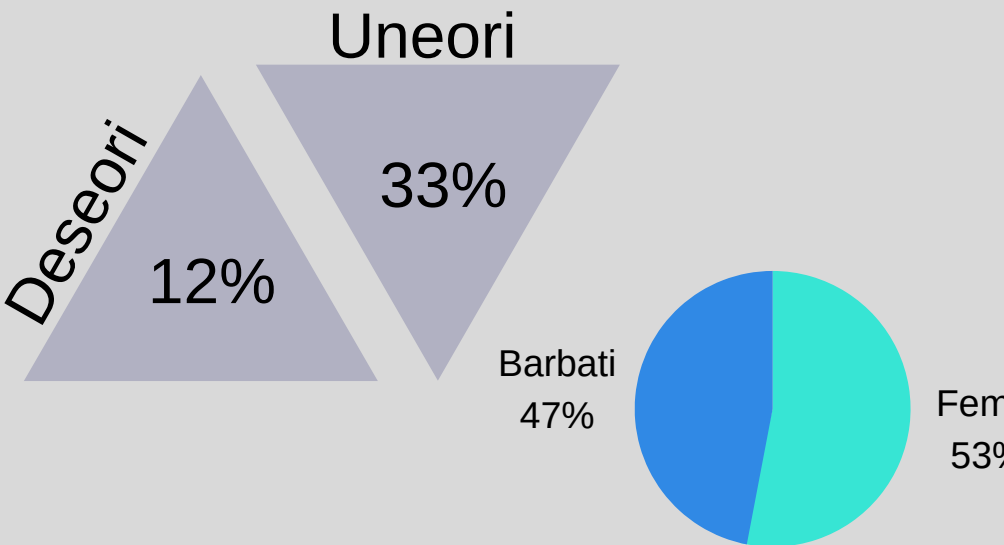
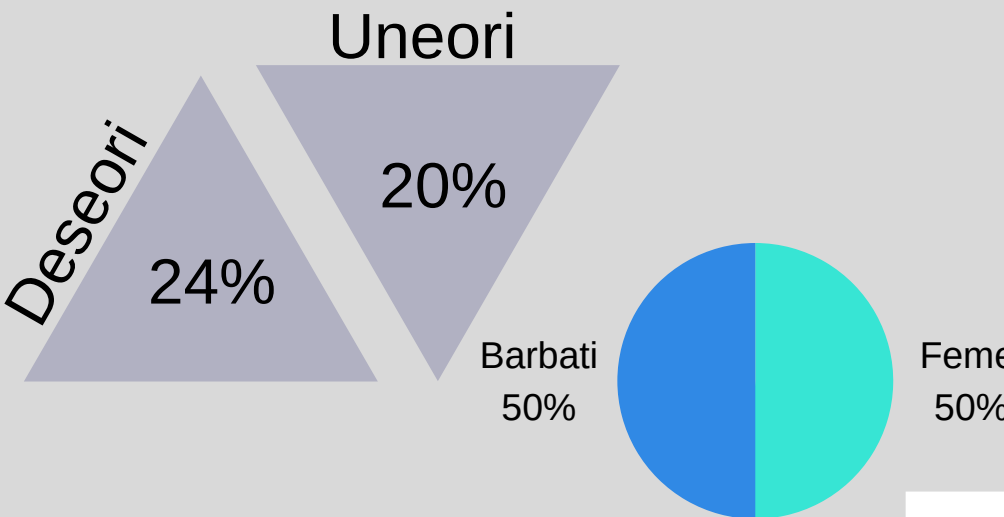
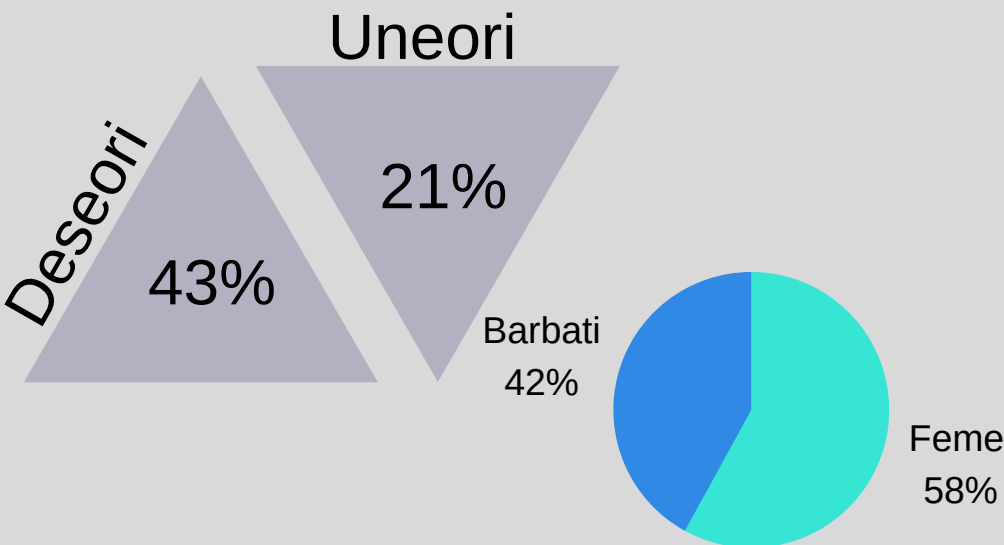
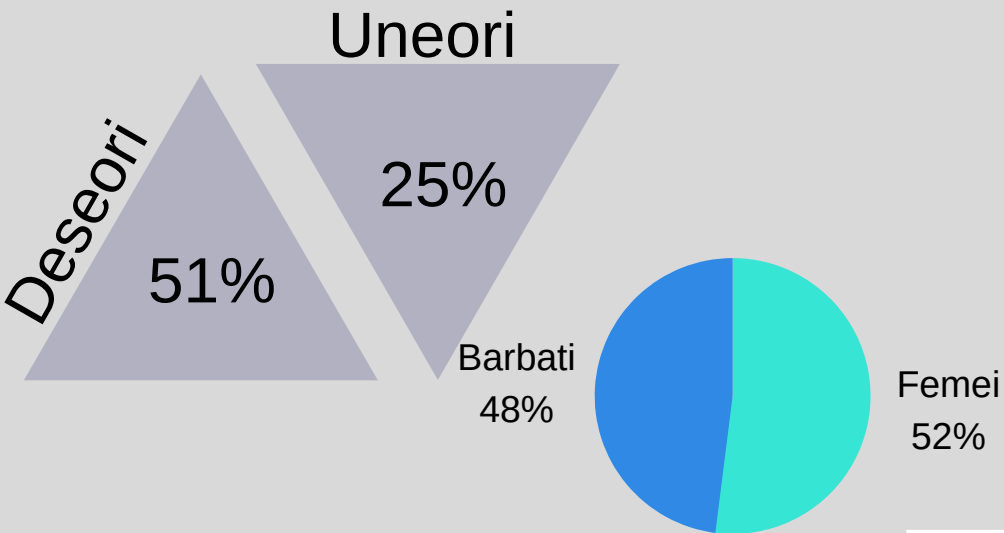
# Mulțumirea față de aspecte ale calității vieții în București (foarte și destul de mulțumit/ă)



## Mulțumirea față de...



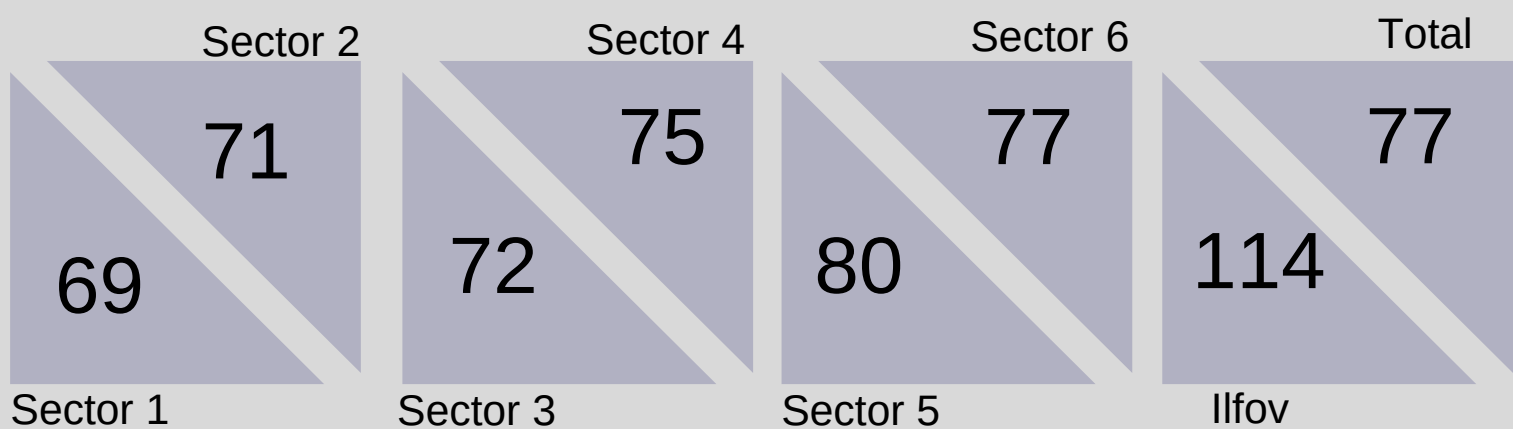
# Modalitatea de deplasare în București



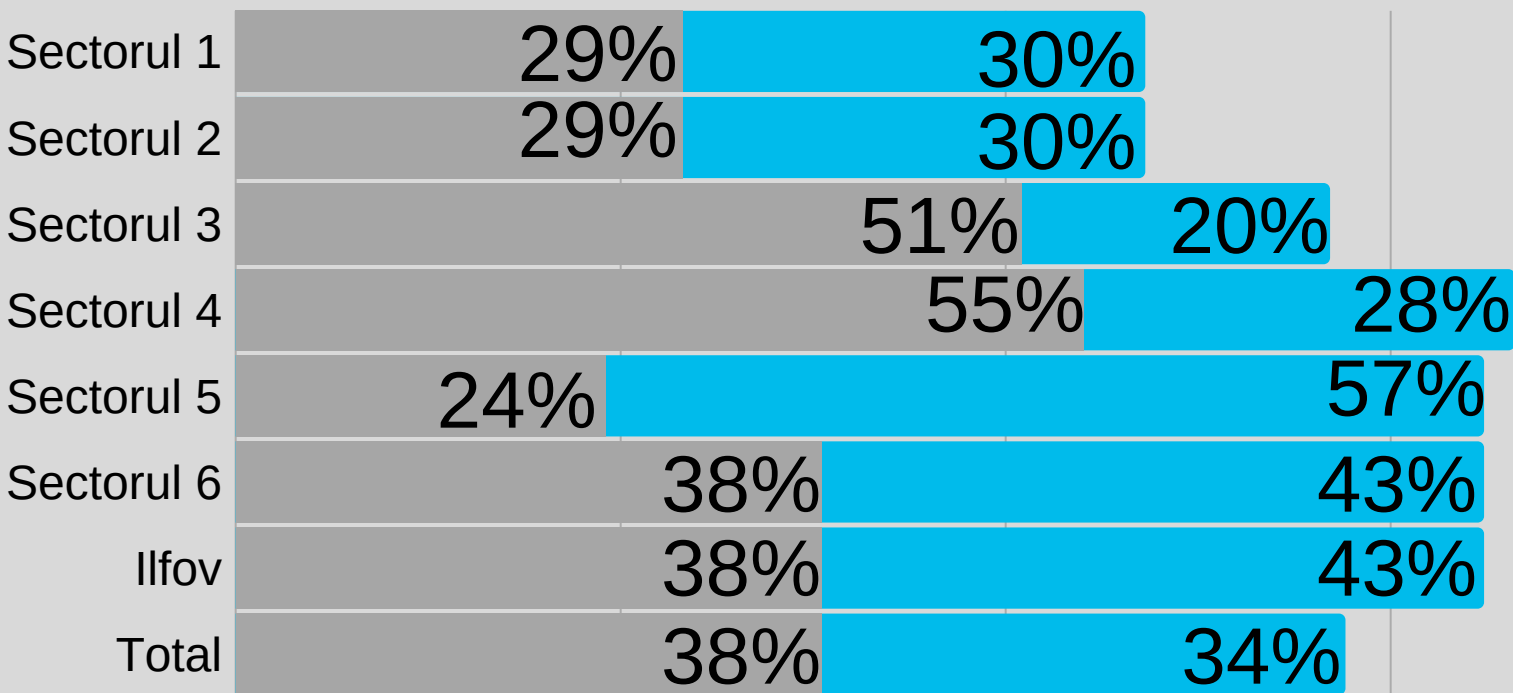
## Frecvența utilizării transportului public



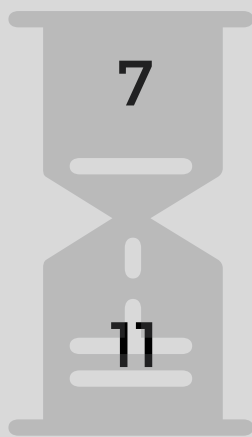
## Durata utilizării transportului public dus-întors în medie (minute)



## Abonați/Abonate (din total utilizatori metrou respectiv RATB)



## Timp și cheltuieli cu transportul în București



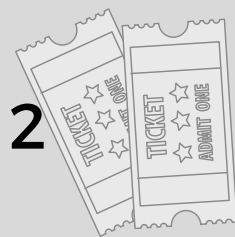
7

timpul pana la cea mai apropiată stație în medie (min.)

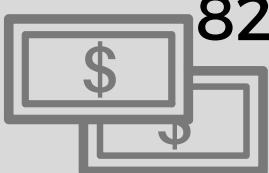
11

timp de așteptare în stație în medie (min.)

număr mijloace utilizate în medie (doar dus)



2



82

cheltuieli lunare cu transportul public în medie (RON)

323

cheltuieli lunare cu benzina/GPL în medie (RON)

# Situații conflictuale și violență în transportul public

88%

**Au avut sentimente de nesiguranță în TP**

96%

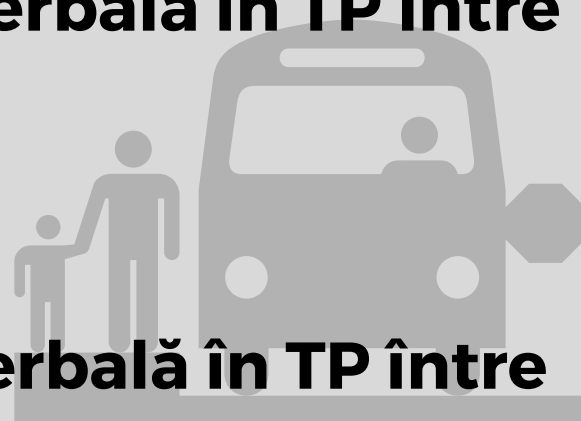
**Au asistat la violență verbală în TP între pasageri/ere**

72%

**Au asistat la violență verbală în TP între șofer/ă și pasageri/ere**

93%

**Au asistat la certuri între pasageri/ere fără bilet și controlori/oare**



**64 % au mers fără bilet**

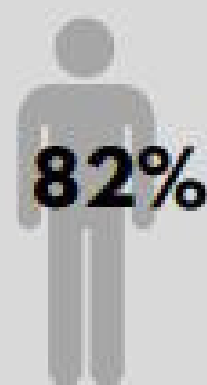


**57 % au fost hărțuiti/e în transportul public și/sau în stațiile de așteptare**

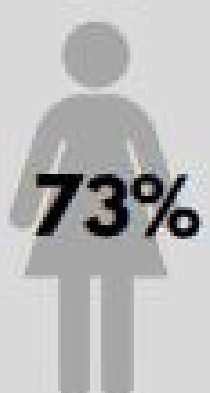


**93%**

**Au avut sentimente de nesiguranță în transport public**

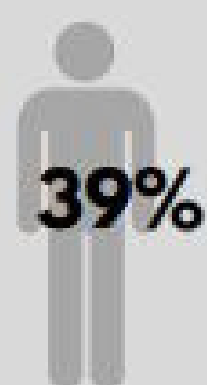


**82%**



**73%**

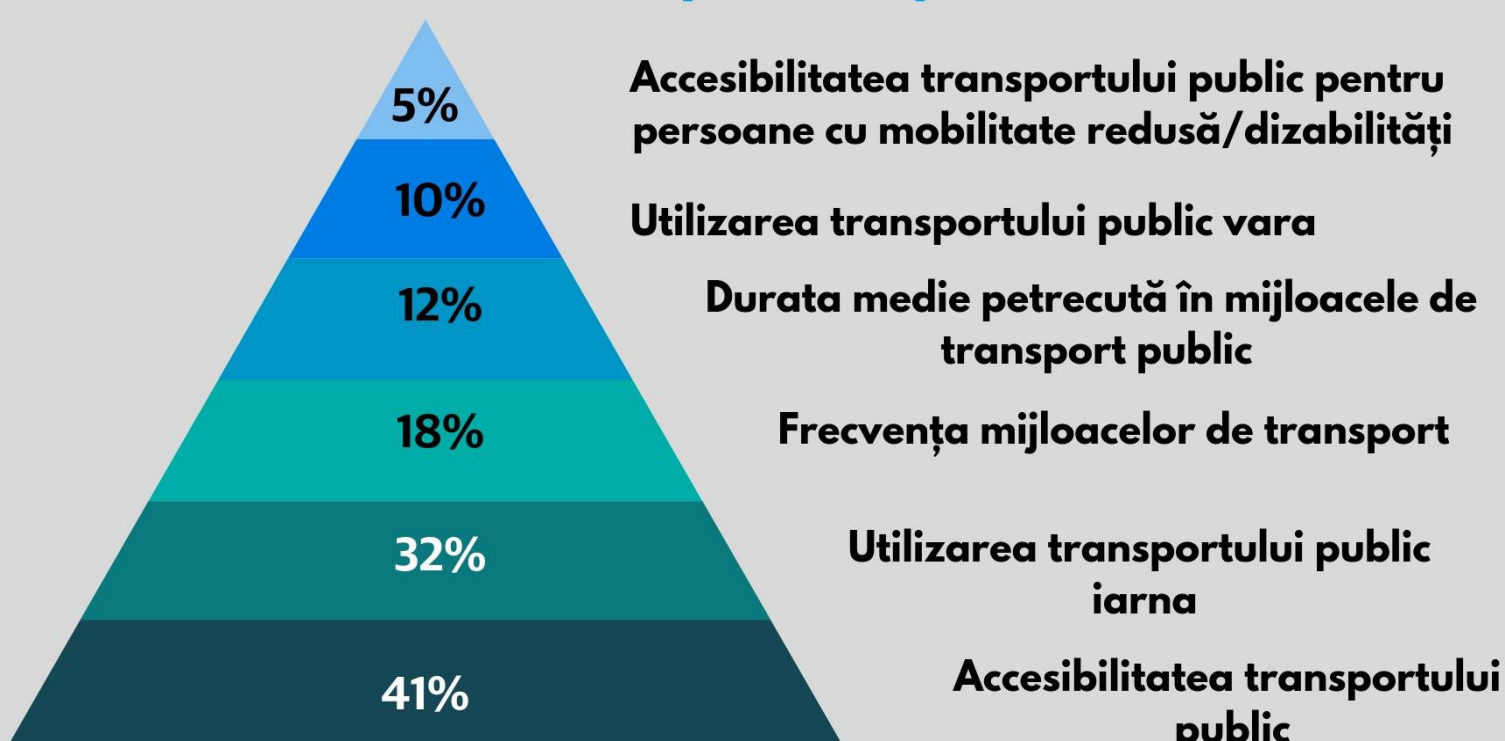
**Au fost hărțuite/ hărțuiți în transportul public sau/ și în stațiile de așteptare**



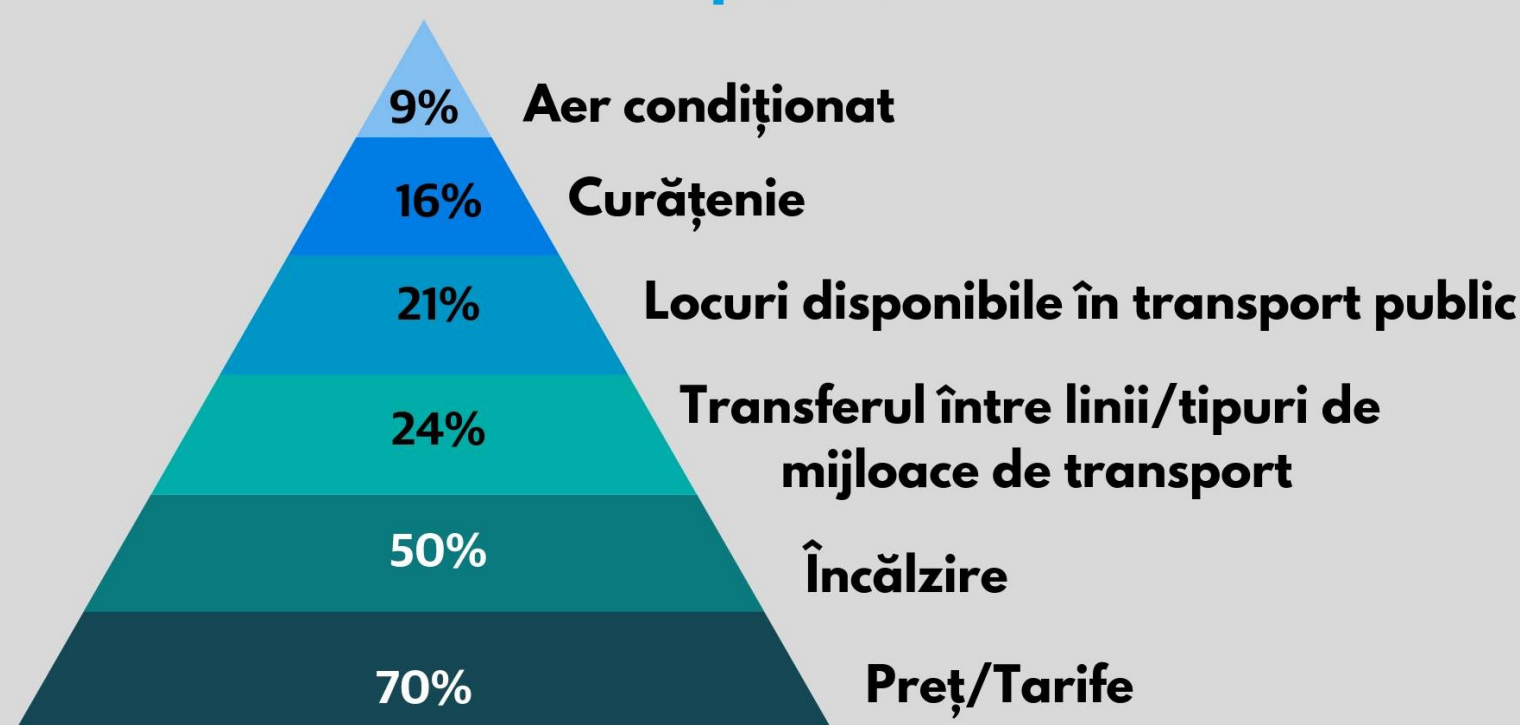
**39%**



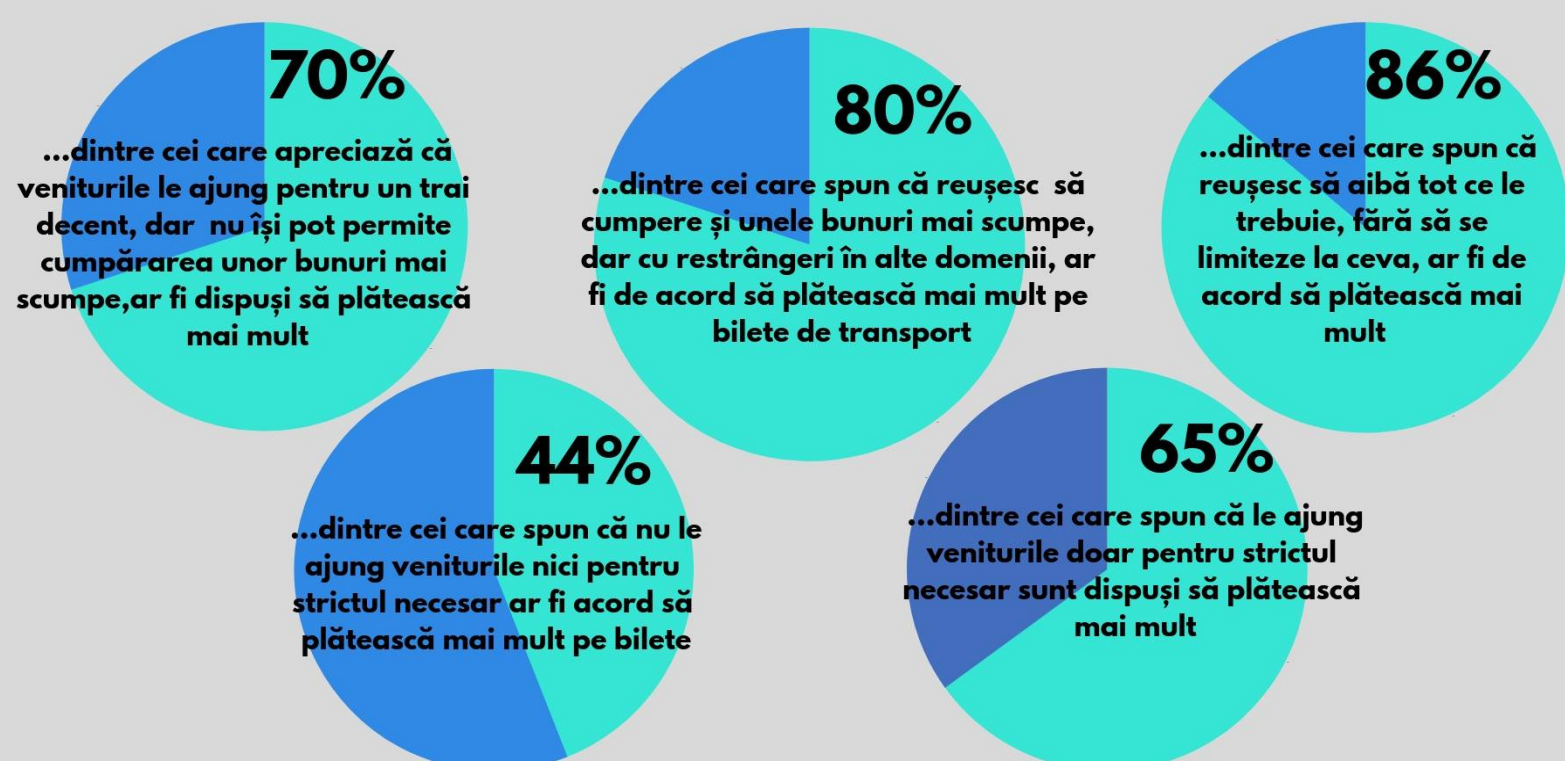
## Mulțumirea față de accesibilitatea și utilizarea transportului public



## Mulțumirea față de facilitățile transportului public



## Cei dispuși să plătească mai mult un bilet sunt mai numeroși printre cei care nu se simt deprivați financiar

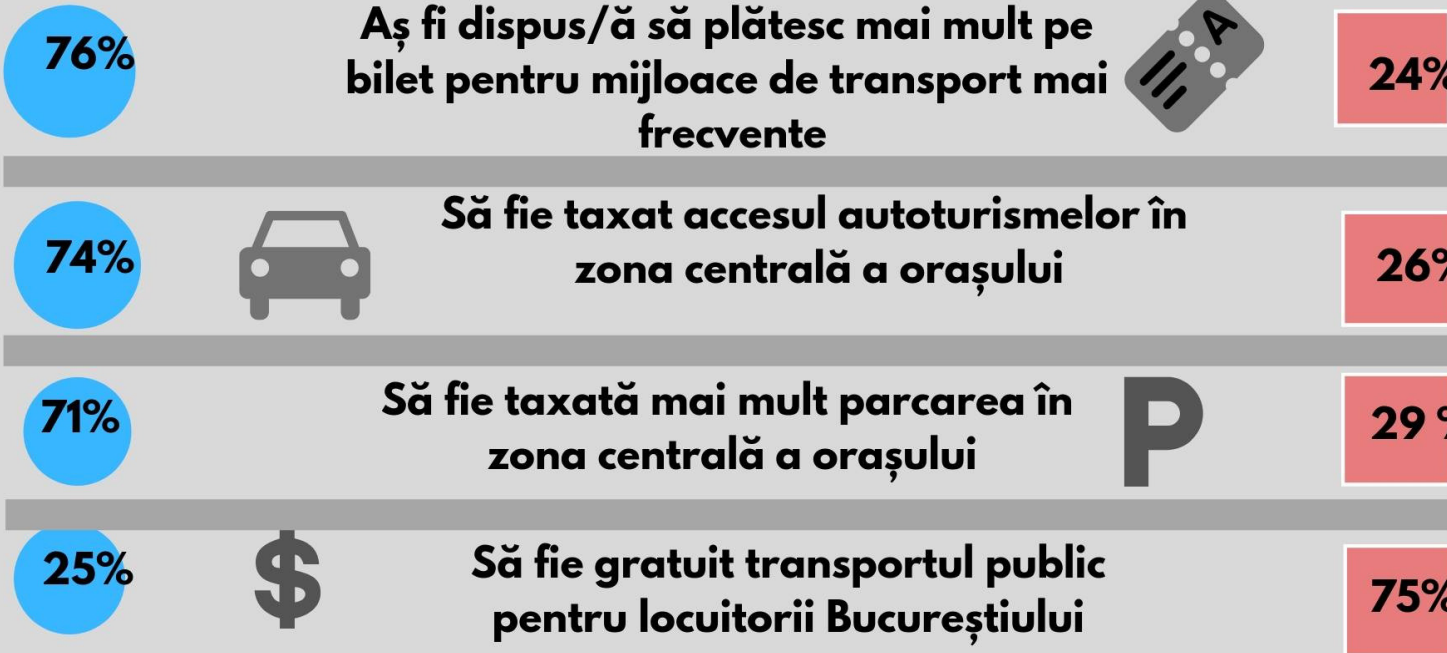




# Strategii de îmbunătățire a transportului în comun (I: TAXE)

ACORD

DEZACORD



# Strategii de îmbunătățire a transportului în comun (II: BENZI SPECIALE ȘI ACCES PRIORITIZAT)

ACORD

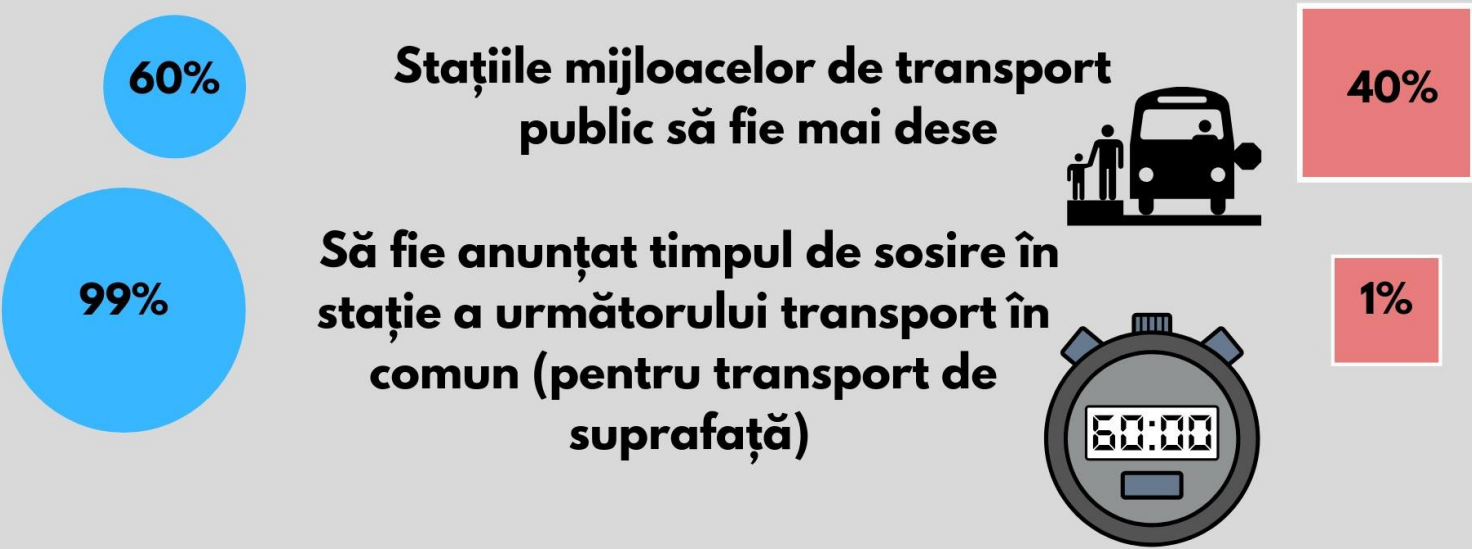
DEZACORD



# Strategii de îmbunătățire a transportului în comun (III: STAȚII ȘI TIMPUL DE AȘTEPTARE)

ACORD

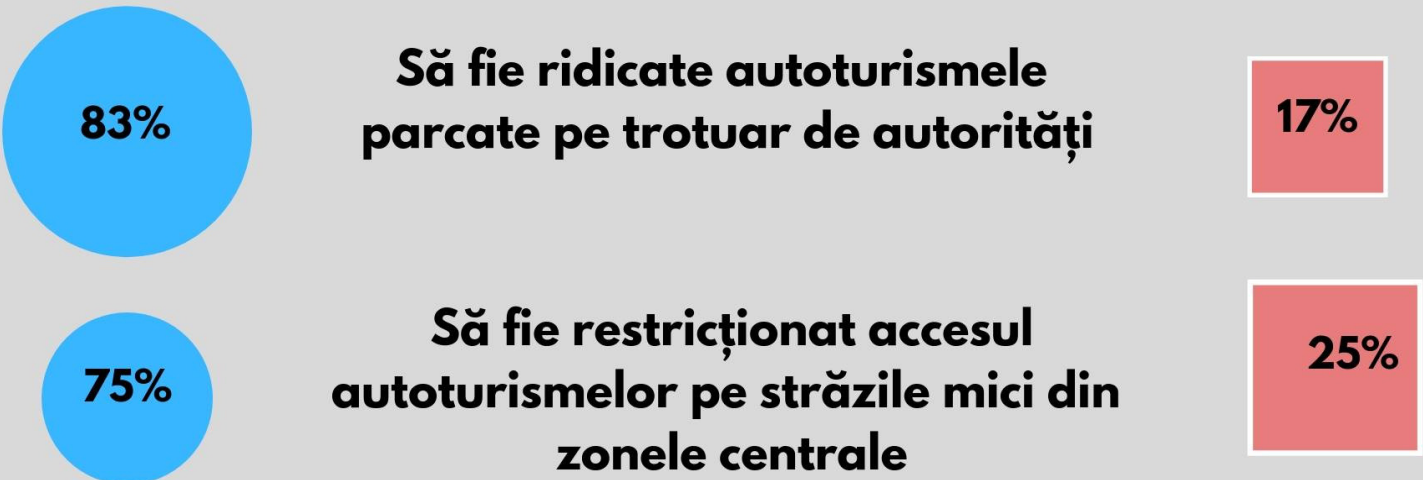
DEZACORD



# Strategii de îmbunătățire a transportului în comun (IV: GESTIONAREA AUTOTURISMELOR)

ACORD

DEZACORD



## Comportament civic

32%

**S-au adresat primăriei de sector pentru a rezolva o problemă**

26%

**Au făcut solicitări/ reclamații către RATB/ Metrox pentru a rezolva o problemă**

66%

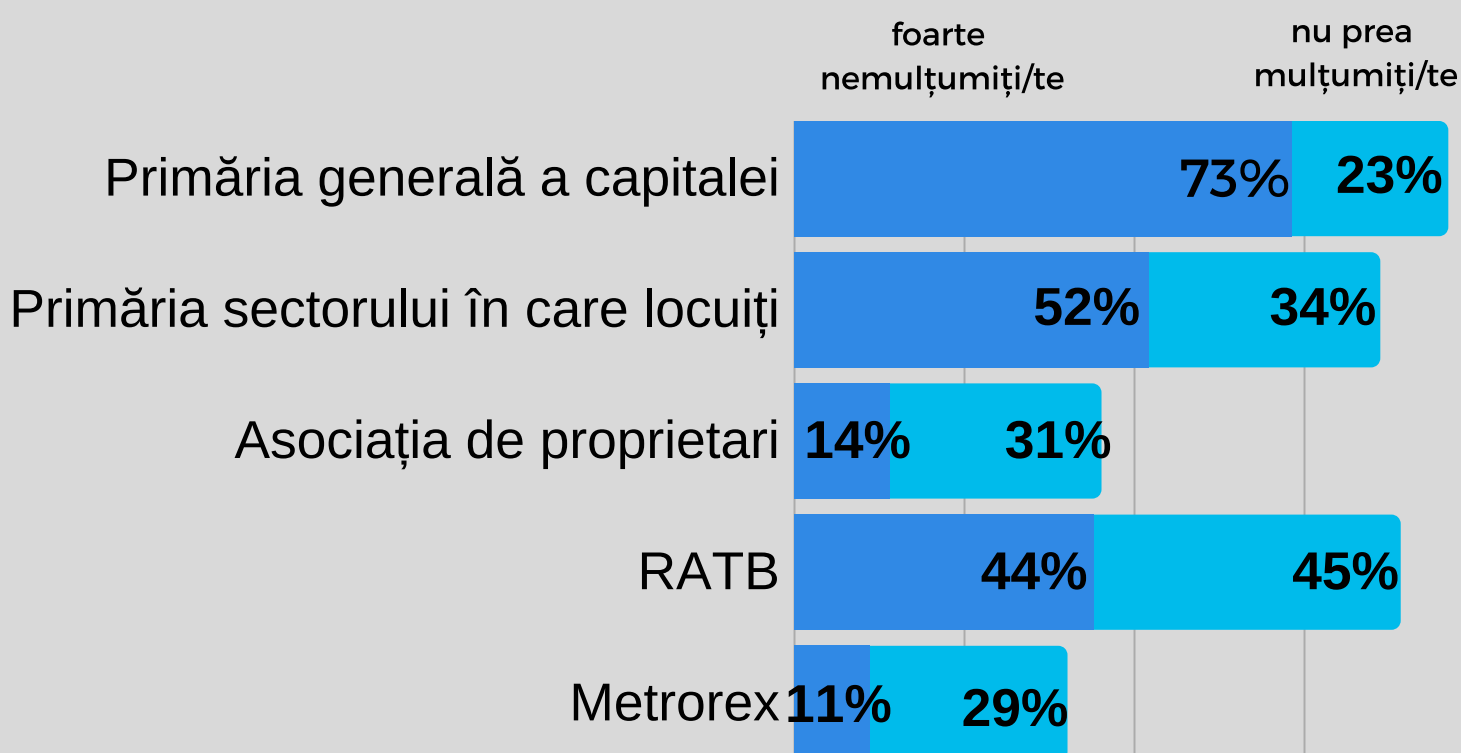
**Au participat la proteste pentru a rezolva probleme comunitare**

58%

**Au participat la ședințe de asociație/ bloc**



## (ne)mulțumirea față de...



**disponibilitatea de a renunța la utilizarea autoturismului personal pentru deplasarea în oraș dacă TP ar fi îmbunătățit**

